



MUNICÍPIO DE RODEIRO

Praça São Sebastião, 215 - Centro – Rodeiro - MG

CEP: 36.510-000 CNPJ: 18.128.256/0001-44

PABX: 32.3577-1173

www.rodeiro.mg.gov.br

MEMORIAL DESCRITIVO

Trata – se da execução de recapeamento asfáltico m CBUQ na Avenida professor Arthur Nunes de Medeiros, centro, Rodeiro – MG.

Justificativa do projeto: A obra de engenharia para execução de recapeamento asfáltico, tem como objetivo, a otimização de vias, e neste caso específico, realizar a substituição de uma área pavimentada em bloquete sextavado. O asfalto proporcionará conforto aos usuários, minimizando desgastes dos veículos e eliminando a constante necessidade de mobilização de pessoal e veículos para manutenção e substituição dos coletivos defeituosos, gerando melhor fluidez do tráfego e segurança para os usuários.

Meta física do projeto: A área a ser pavimentada é de 3.231,13 m², sendo o comprimento e largura de pavimentação de cada via de acordo com o projeto e memória de cálculo em anexo.

Informações técnicas:

Os serviços a serem executados são:

1 - Serviços Preliminares

1.1 - Fixação de placa da obra, nas dimensões 3,00 x 1,50, conforme Manual de Identidade Visual do Governo de Minas Gerais.

1.2 - Será realizada a remoção do piso em alvenaria polidrica, na faixa onde será executada a sarjeta, devendo o mesmo ser empilhado, ao lado do local da retirada.

1.3 - Limpeza de superfície com jato de alta pressão, para limpeza da rua antes da aplicação da pintura de ligação, retirando toda a sujeira e detritos.

2 - Serviços de pavimentação

2.1/2.2 - Pintura de ligação: Fornecimento e aplicação da pintura de ligação em 02 camadas. A pintura de ligação é a aplicação de emulsão asfáltica RR-1C (ligante betuminoso de ruptura rápida) de aderência, aplicada sobre base coesiva, entre camadas



MUNICÍPIO DE RODEIRO

Praça São Sebastião, 215 - Centro – Rodeiro - MG

CEP: 36.510-000 CNPJ: 18.128.256/0001-44

PABX: 32.3577-1173

www.rodeiro.mg.gov.br

de pavimentação asfáltica ou outro pavimento existente, funcionando como adesivo entre os elementos. A pintura de ligação será aplicada, a temperatura ambiente. Após a sua aplicação deverá ser aguardado o período de cura maior ou igual a 20 minutos. A taxa recomendada de ligante betuminoso residual é de 0,5 l/m² a 0,6 l/m². Antes da aplicação, a emulsão poderá ser diluída em água limpa na proporção de 1:1, para garantir uniformidade na aspersão da pintura, sendo a taxa de aplicação de emulsão diluída da ordem de 1,0 l/m² a 1,2 l/m². Toda superfície a ser pintada deverá ser previamente limpa, isenta de pó ou todo e qualquer material particulado e solto. A pintura de ligação não deve ser aplicada quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 10°C, ou em situação de elevado índice de umidade (DNIT/DEER). A pintura de ligação será executada em 02 camadas, a primeira para a execução da camada de regularização sobre o bloquete sextavado e a segunda sobre o pavimento asfáltico da camada de regularização para receber a 2ª camada (capa asfáltica).

2.3 - Incluindo o fornecimento de material betuminoso RR-1C.

2.4 - Frete de material betuminoso/DER: O transporte do material betuminoso da refinaria em Betim até a pista em Rodeiro será de aproximadamente 307 km, em um caminhão distribuidor em rodovia pavimentada.

2.5 - Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) será executado em 02 camadas: 1ª camada (camada de regularização) sobre o bloquete sextavado, com espessura de 2 cm, e a 2ª camada (capa asfáltica) sobre a 1ª camada com espessura de 3 cm. A mistura será executada à temperatura correta em uma usina especializada, composta de agregado mineral e ligante asfáltico, espalhada e compactada a quente. A massa asfáltica CBUQ será transportada da usina até a pista através de caminhões basculantes cobertos por lona, sendo que a mesma será aplicada (espalhada e acabada) nas ruas através de acabadora. Após a distribuição do concreto asfáltico, tem início a compactação com rolo metálico de chapa lisa, tipo Tandem. O revestimento recém acabado deverá ser mantido sem trânsito, até o seu completo resfriamento. O CBUQ a ser aplicado tem composição padrão DNIT, faixa C, com CAP 50/70. O CBUQ será medido em metros cúbicos, através da mistura efetivamente aplicada na pista.

2.6 – Processo semelhante a execução do recapeamento, tomando cuidado com a fresagem/corte do local, para evitar deslocamento e na compactação e acabamento



MUNICÍPIO DE RODEIRO

Praça São Sebastião, 215 - Centro – Rodeiro - MG

CEP: 36.510-000 CNPJ: 18.128.256/0001-44

PABX: 32.3577-1173

www.rodeiro.mg.gov.br

final, para obter a densidade adequada, proporcionando uma superfície uniforme aos quebra-molas.

2.7 – Transporte de mistura betuminosa a quente com caminhão com caçamba térmica de 6 m³ em rodovia pavimentada. E foi considerado o transporte da massa asfáltica da usina mais próxima até a Avenida Arthur Nunes de Medeiros, com distancia em torno de 16,20 km.

3 - Serviços de drenagem

3.1 – Será executada sarjeta de concreto urbano (scu), tipo 1, com fck 15 mpa, largura de 50 cm com inclinação de 3%, espessura de 7 cm, padrão DER-MG, exclusive meio-fio, inclusive escavação, apiloamento e transporte com retirada do material escavado (em caçamba).

Observação: As ruas já possuem meio – fio.

A empresa vencedora da licitação, deverá apresentar a Anotação de Responsabilidade Técnica de execução da obra (ART).

Rodeiro, 30 de setembro de 2025.

Farley Alberto Mázala
Engenheiro Civil
CREA MG 212621/D